

# " Messerschmitt M-35 " die Legende lebt -- M 1:3,1--

## Eine Augenweide auf jedem Flugplatz !

- Spannweite: 365cm - Rumpflänge 239cm - Motor 60 - 150ccm - Gewicht ab 14 - 18 kg

### Der Montagesatz beinhaltet:

- GFK-Rumpf + CFK-Verstärkungen
- GFK-Motorhaube
- 2 GFK-Rumpfdeckel
- GFK-Hauptfahrwerk von KHK
- Seitenrunder Styro/Balsa bügelfertig
- Höhenleitwerk Styro/Balsa bügelfertig
- Flächenhälften, Styro/Balsa bügelfertig
- 45mm Alu-Steckung + Hülle f. Rumpf
- 20mm Alusteckung für Höhenrunder + Hülle für Rumpf
- Bauanleitung als Download



### Hier sind einige Details am GFK-Rumpf sehr gut zu sehen:

- die 3 der 4 Motorhaubenaufnahmen am Rumpf fertig angeformt
- Flächensteckung fertig angeformt
- beide Verkleidungen für Sitzschalen sind mit dabei

Anders als beim Original haben wird die Fahrwerksbefestigung gelöst. Unser GFK-Fahrwerk sitzt bündig in einer Rumpfnut und steht seitlich ca. 2-3cm über diesen heraus.

Wenn die Fläche dann aufgeschoben wird sieht es optisch so aus als wenn das Fahrwerk wie beim Original aus der Fläche kommt !





**Dieses Foto zeigt die auch schon fertige Leitwerkssteckung und Verdrehsicherung.**

**Das lange Einmessen der passenden EWD haben wir somit für Sie schon übernommen !**

**Das nennen wir: " Rohbaufertig":**

- Alle Ruder fertig verkastet und verschliffen
- Querruder + Höhenruder mit Scharnertaschen versehen
- Steckung, Verschraubung und Verdrehsicherung eingebaut
- Servoschächte 58/58mm eingelassen
- Randbögen fertig verschliffen



**Höhenleitwerk wie auch die Flächenhälften sind mit fertiger Steckung und Verdrehsicherung ausgestattet.**

**Bilder sagen mehr als 1000 Worte !**

- Jetzt mit fertigen Landeklappen
- eingesetzten Scharnertaschen

