

" Cap 21 " das legendäre Erfolgsmodell in der erfolgreichen 10 kg Gewichts - Klasse !

- Spannweite: 241cm - Rumpflänge 196cm - Motor 40 - 75ccm - Gewicht ab 7-10 kg

Der Montagesatz beinhaltet:

- GFK-Rumpf + CFK-Verstärkungen
- GFK-Motorhaube, 2-teilig
- GFK-Leitwerksübergang
- GFK-Kabinenrahmen
- GFK-Seitenruder
- Kabinenhaube, Rauchfarbig
- Höhenleitwerk Styro/Balsa bügelfertig
- Flächenhälften, Styro/Balsa bügelfertig
- 40mm Steckungen inkl. Papphülse
- Bauanleitung als Download

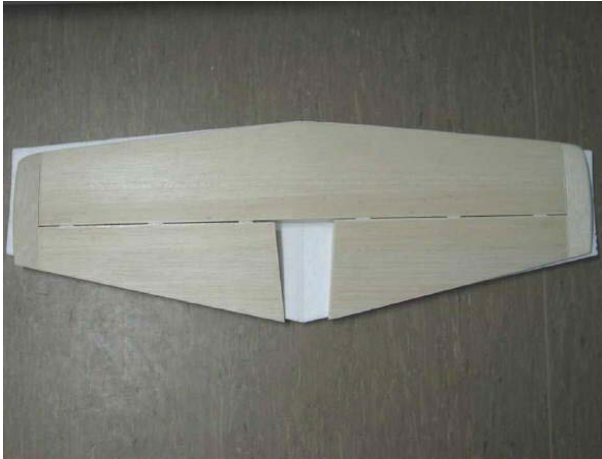


Auf diesem Foto ist am GFK-Rumpf die Fahrwerksnut und die Flächensteckung gut zu erkennen, ebenso am stehenden Höhenruderblatt die fertigen Scharniertaschen !

Das nennen wir: " Rohbaufertig", die Verstärkungen für die Flächenverschraubung und die Verdrehsicherung sind ebenfalls fertig zur Endmontage, natürlich mit Servoschächten 58/58mm und Scharniertaschen

Unter der Beplankung sind Verstärkungen für Ruderhörner und unsere bekannten Scharniertaschen eingebaut, alles mit leichtem Balsa-Holz beplankt und mit GFK-Matten und Epoxid-Harz verklebt !





Auf diesem Foto ist der absolut rohbaufertige Zustand des Höhenleitwerks zu sehen, so kommt es beim Kunden an.

Das nennen wir: " Rohbaufertig", der Flächenabschluss mit Ausgleichfläche ist hier gezeigt.

