

" Salto H - 101 " 680 / 780 cm ---M 1:2---

Das Modell für absolut jede Herausforderung !

- Spannweite: 680/780cm - Rumpflänge 300cm - Profil: HN - Gewicht 17,8 -20 kg

Der Montagesatz beinhaltet:

- GFK-Rumpf mit Sandwich und CFK-Verstärkungen
- Fertiger Flächensteckung mit Verdrehsicherung
- Komplett fertige V-Leitwerkssteckung
- GFK- Haubenrahmen
- Kabinenhaube - klar -
- GFK-Rumpfbürzel
- Bauanleitung als Download



Auf diesem Foto ist die Wurzelrippe mit allen Bohrungen versehen gezeigt, das dünne 11% HN-Profil und die 43cm Flächentiefe inkl. dem 30mm Steckungsloch.

Auch die absolut Scale gebaute Radverkleidung ist auf diesem Foto deutlich zu erkennen.

Lieferzustand Rumpfheck:

- Passende Wurzelrippe mit der richtigen EWD
- Steckung komplett fertig eingebaut
- Verdrehsicherung fertig
- Verschraubung von der Gegenseite eingelassen





Die komplett fertige Steckung des V-Leitwerks noch einmal von hinten gezeigt, die Verschraubungen sind leider von dieser Position aus nicht zu sehen.

So vorgefertigt kommt der Rumpf beim Endkunden an.

Lieferzustand V-Leitwerk:

- Voll-GFK sehr leicht aufgebaut
- Fertige 12mm Hauptsteckung
- Verdrehsicherung eingelassen
- Verschraubung gesetzt
- Mit Elastic-Flapp / Dichtlippe versehen
- Servoeinbau vorbereitet



Tragflächenhälften + Ansteckohren:" Rohbaufertig":

- Fertige 30mm CFK-Steckungshülse + Kabelkanal, Kohleschlauchholm
- mit 93g/m² CFK-Gewebe unterlegt
- Kohlerowings mit Abachi beplankt
- Querruder Elastic-Flapp + Dichtlippe
- Drehbremsklappen fertig angelenkt
- Steckung, Verschraubung fertig
- fertige Servoschächte 58x58mm

Mit dabei sind auch:

- 30mm Alu-CFK-gefüllte 30mm Flächensteckung
- 30mm Hülse für den Rumpf
- 2 GFK-Stäbe für Drehbremsklappen
- 12mm Präzisions-Kohlestab für V-Leitwerkssteckung
- 8mm Kohlestab für Ansteckohren

