

GlasStar - Scale-Modell --- M 1:3 ---

mit 3 - Bein Fahrwerk !

- Spannweite: 360cm - Rumpflänge 235cm - Motor 60 - 150ccm - Gewicht ab 15 - 19 kg

Der Montagesatz beinhaltet:

- GFK-Rumpf mit Sandwich und CFK-Verstärkungen
- GFK-Motorhaube
- GFK-Rumpfdeckel
- GFK-Rumpfübergang Höhenleitwerk
- GFK-Hauptfahrwerk von KHK
- Titan-Alu- Bugfahrwerk gefedert
- 2 GFK-Flächenstreben mit eingesetztem Gewinde M4
- Kabinenhaube+ Fenster
- Seitenruder + Höhenleitwerk Styro/Balsa bügelfertig
- Flächenhälften, Styro/Balsa bügelfertig
- 45mm Alu-Steckung
- Bauanleitung als Download



Hier sind einige Details am GFK-Rumpf sehr gut zu sehen:

- Motordom am Rumpf angeformt
- Schalldämpferfach fertig zum Einbau der Halterungen
- Flächensteckung und Verdrehsicherung fertig
- Alle Scheiben vertieft angebracht, einfacher Ausbau !

Das nennen wir: " Rohbaufertig":

- Alle Ruder fertig verkastet und verschliffen
- Querruder mit Scharniertaschen versehen
- Landeklappen mit Verstärkungen unter der Beplankung
- Steckung, Verschraubung und Verdrehsicherung eingebaut
- Verstärkung für die Flächenstreben unter der Beplankung
- Servoschächte 58/58mm und für stehende Montage fertig



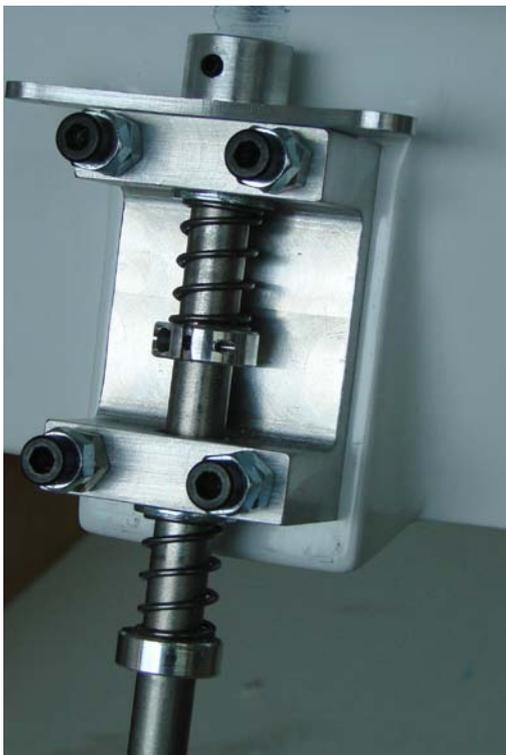


Auf diesem Foto ist der absolut rohbaufertige Zustand der Tragflächenrandbögen sehr gut zu erkennen.

Unter der Beplankung sind Verstärkungen für Ruderhörner und unsere bekannten Scharniertaschen eingebaut, alles mit leichtem Balsa-Holz beplankt und mit GFK-Matten und Epoxid-Harz verklebt !

Jetzt neu mit sehr leichtem aber stabilem Bugfahrwerk:

- Alu-Halterungsblock mit 4 Befestigungsschrauben
- doppelt gefederte Ausführung
- Radaufnahme für 130 – 150mm Räder (140er Fema)
- 10mm Titan-Stab sehr leicht aber stabil fertig gebogen



Hier ist ein Beispiel gezeigt wie die Bugfahrwerksanlenkung später aussehen kann.

Mit einem Keil aus GFK oder Flugzeugsperrholz wird die genaue Position vom Bugrad bestimmt. Dabei bitte auf genügend Abstand zur Luftschraube achten. (70-80mm)